

# Multiseal 40

## Kumibitumisauhausmassa

**Multiseal 40** on elastinen, joustava ja vedenpitävä kumibitumisauhausmassa, joka on erityisesti kehitetty kestämään sauman toistuvaa laajenemis- ja supistumisliikettä. Sillä on laaja käyttölämpötila-alue -30 - +65 °C. Sen palautumiskyky on erinomainen ja valuvuus vähäinen. Multiseal 40 on CE-merkitty sekä SILKO-hyväksytty ja vastaa EN 14188-1 vaatimuksia.

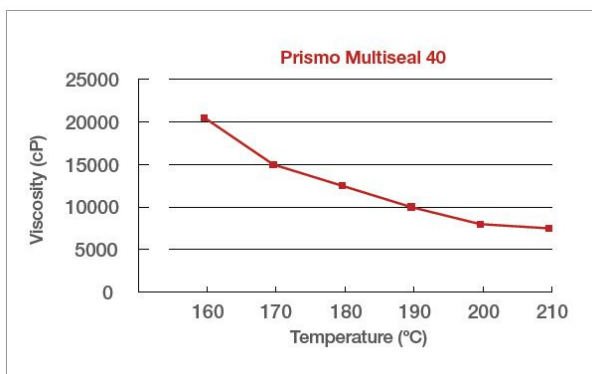
### Käyttökohteet

Multiseal 40 soveltuu erityisesti betoni- ja asfalttiteiden, kiitoratojen ja vastaavien vaakapintojen liikunta- ja kutistumasaumojen ja halkeamien tiivistämiseen.

### Tekniset tiedot

Valulämpötila	190 °C
Maksimi kuumennuslämpötila	200 °C
Tiheys	1,02 ±0,05
Tunkeuma	70 + 20 [0,1 mm]
Valuvuus	<3 mm
Pehmenemispiste	>100 °C

### Viskositeetti



### Työohjeet

Leikkaa sauma/halkeama esimerkiksi kulmahiomakoneella halkeaman pituuteen nähden sopivaan leveyteen ja syvyyteen: min. 1,5 x 1,5 mm ja max. 30 x 30 mm. Puhdista sauma sen jälkeen huolellisesti harjaamalla tai tarvittaessa sinkopuhaltamalla niin, että kaikki irtoaines ja mahdolliset vanhan tiivisteiden jäämät saadaan pois. Kuivaa sauma sen jälkeen kuumailmapainepuhaltimella.

Massa kuumennetaan lämpömittarilla ja termostaatilla varustetussa bitumikeittimessä, jossa on sekoitin. Lämpötila ei saa ylittää 200 °C:tta. Massa pumpataan tai kaadetaan saumaan välittömästi, kun sauma on vielä kuuma, jolloin saadaan optimaalinen tartunta. Tiivistä massa tasoituslastalla pinnan tasalle. Odota noin minuutti ja lisää massaa tarvittaessa. Viimeistele saumasmassan pinta kuivalla ja puhtaalla 1 mm kivimurskalla.

### Pakkaukset ja varastointi

Säkki n. 16 kg, lava 1000 kg.

Kestää varastointia kuivassa auringonvalolta suojatussa tilassa vähintään 24 kk.

### Käyttöturvallisuus

Voi aiheuttaa allergisen reaktion. Kuumennettu massa aiheuttaa palovammariskin. Lisätiedot käyttöturvallisuustiedotteessa.

Tämän esitteen tiedot on ilmoitettu parhaan tietämyksen mukaan. Käyttäjä on kuitenkin itse vastuussa tuotteen soveltuvuudesta omaan käyttö-tarkoitukseensa ja käyttöolosuhteisiin. Muutokset mahdollisia.