

Cempac 540 F



Nopeasti kovettuva kuituvahvisteinen korjausbetoni teiden ja raskaasti kuormitettujen teollisuuslattioiden korjaukseen.

Tuotetiedot

CEMPAC 540 F on erittäin nopeasti kovettuva kuituvahvisteinen korjausbetoni, joka valmistetaan aluminaattisementistä, erittäin kovista kiviaineista, täydentävistä sideaineista ja lisäaineista. Se on valmiiksi sekoitettu kuiva jauhe, joka on suunniteltu raskaasti kuormitettujen teollisuuslattioiden ja teiden nopeisiin korjauksiin, joissa alue halutaan liikennöitäväksi mahdollisimman pian. Kovat kiviaineet saavat aikaan erittäin hyvän kulutuskestävyyden. Valukerroksen paksuus on 15 - 50 mm. Raskas kuormitus lämpötilasta riippuen 3 - 24 tunnin kuluttua valusta.

Käyttöalueet

CEMPAC 540 F on suunniteltu raskaasti kuormitettujen teollisuuslattioiden ja teiden korjauksiin. Alhainen vesimäärä antaa tuotteelle erittäin kovan lujuuden ja pienen kutistuman. CEMPAC 540 F sekoitetaan betonisekoittimessa tavallisen betonin tapaan. Vesimäärä on 10 %, 2,5 litraa/säkki. Työstöaika on vain n. 10-25 min. lämpötilasta riippuen. On erittäin tärkeää, ettei sekoiteta liian suuria määriä kerrallaan, niin että se ehditään levittää ennen sitoutumisen alkua. Vettä ei saa lisätä kun sitoutuminen on alkanut. Tuote kestää jäätymis/sulamisasitusta ja jäänsulatuskemikaaleja. Alin käyttölämpötila on +5°C.

Sekoittaminen ja levitys

CEMPAC 540 F sekoitetaan tasosekoittimella. Käytä vain puhdasta max 20 °C juomakelpoista vettä 2,5 litraa per 25 kg:n säkki. Sekoitettu materiaali on käytettävä 15 minuutin kuluessa. Sekoitettua tuotetta käsitellään kuin normaalia betonia, sitä on helppo työstää sen notkeuden takia. Levitä haluttu kerrospaksuus, tasoita oikeaan korkoon ja viimeistele haluttu pinta hiertimellä.

Alusta

CEMPAC 540 F levitetään hyvin valmistellulle ja pohjustetulle alustalle. Käsiteltävän alustan tulee olla kova, ehjä ja puhdas. Pöly, rasvat ja heikot materiaalit, kuten asfaltti, on poistettava pinnasta. Sementtiliima ja vanhat pinnoitteet pitää poistaa mekaanisesti, esim. sinkopuhaltamalla, jyrsimällä tai piikkaamalla. Öljyinen tai rasvainen betoni voi tarvita käsittelyn sopivalla rasvanpoistoaineella. Normaali kerrospaksuus on 15 - 30 mm. Raskaan liikenteen alueelle ei saa tehdä alle 20 mm kerroksia. Jos tehdään kaatoja, käytetään vähemmän vettä tuotetta sekoitettaessa ja valetaan kaadon suuntaisesti paksummasta reunasta alkaen. Osittain kovettunut massa voidaan helposti muotoilla tai leikata oikeaan muotoon. Kovettunut materiaali on miltei mahdotonta hioa tai jyrsiä. Ennen CEMPAC 540 F:n levittämistä alusta tulee tartunnan varmistamiseksi käsitellä Cemprime AC -pohjustusaineella, (tai vähintään kostuttaa kevyesti). CEMPAC 540 F voidaan levittää, kun Cemprime AC on pölykuiva. Katso tarkemmat tiedot Cemprime AC tuote-esitteestä.

Tämän esitteen tiedot on ilmoitettu parhaan tietämyksen mukaan. Käyttäjä on kuitenkin itse vastuussa tuotteen soveltuvuudesta omaan käyttötarkoitukseensa ja käyttöolosuhteisiin. Muutokset mahdollisia.

Huhtikuu 2018

Tekniset tiedot

Taivutuslujuus	>10 N/mm ² 28 d
Puristuslujuus	>50 N/mm ² 7 d
Tartunta alustaan	>3 N/mm ²
VOC	ei sisällä ammoniakkia eikä formaldehydiä
Vapaa kutistuma	<0,8 ‰ [50 % RH/28 vrk]
pH	n. 11,5

Käyttötiedot

Vedenlisäys	10 % (2,5 litraa / 25 kg:n säkki)
Minimikäyttölämpötila	+ 6 °C
Kuivan jauheen tiheys	1,7 kg/dm ³
Märkä tiheys	>2,3 – 2,4 kg/dm ³
Työstöaika	10 - 25 min. riippuen lämpötilasta
Kovettumisaika	2 - 3 tuntia jalankulkuliikenne
	3 - 24 tuntia täysi kuormitus lämpötilasta riippuen
Varastointi	6 kk kuivissa tiloissa

Materiaalimenekki n. 1,75 kg/mm/m².

Puhdistus

Kaikki työkalut on puhdistettava välittömästi vedellä.

Terveys ja turvallisuus

Haitallista – sisältää sementtiä. Kosteaa sementtiä on syövyttävää. Silmät on suojattava ja vältettävä aineen joutumista iholle. Säilytettävä lasten ulottumattomissa. Lisätiedot käyttöturvallisuustiedoissa.

Kuljetus

Ei luokiteltu tuote.

Valmistettu Belgiassa

Tämän esitteen tiedot on ilmoitettu parhaan tietämyksen mukaan. Käyttäjä on kuitenkin itse vastuussa tuotteen soveltuvuudesta omaan käyttötarkoitukseensa ja käyttöolosuhteisiin. Muutokset mahdollisia.

Huhtikuu 2018