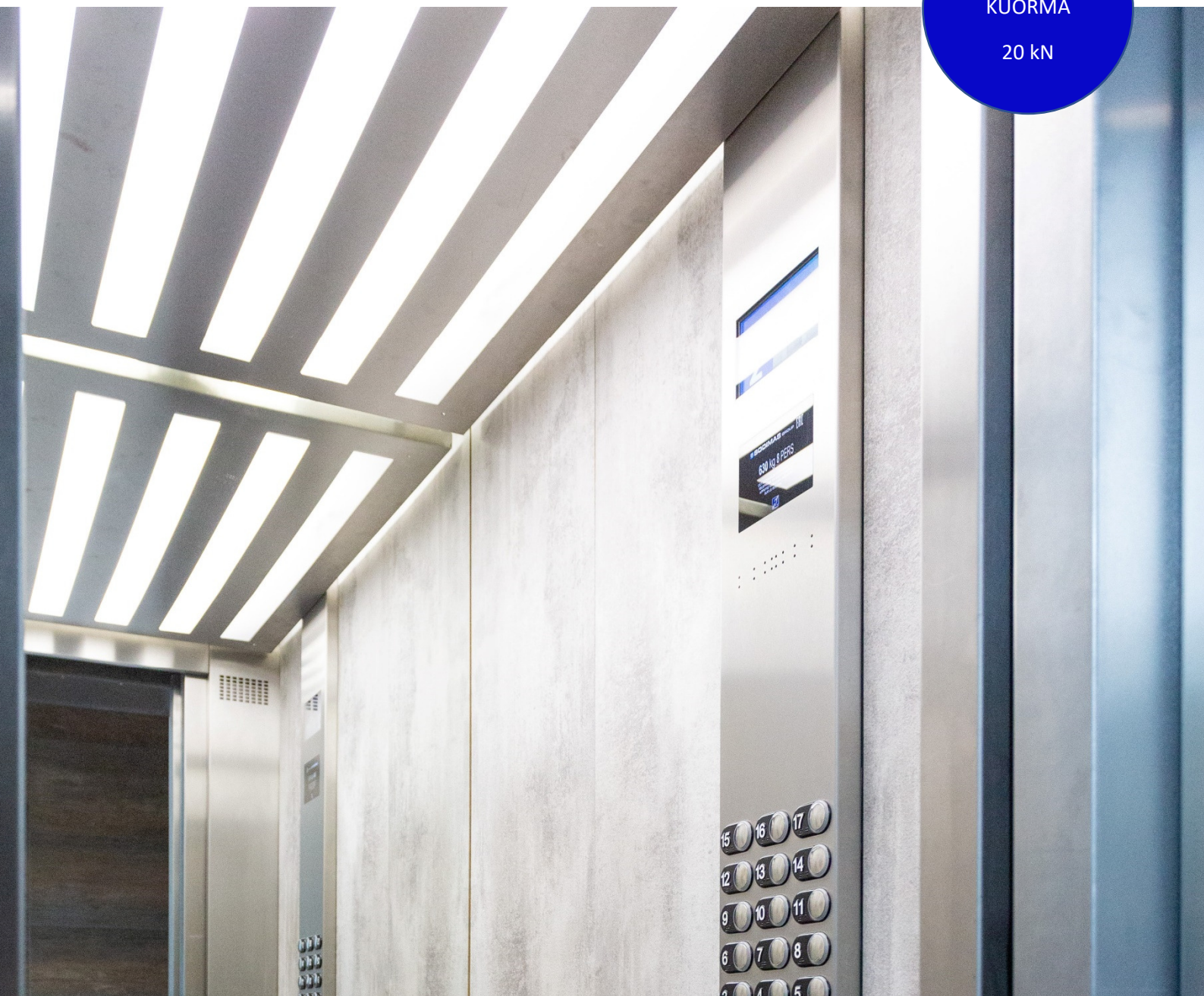


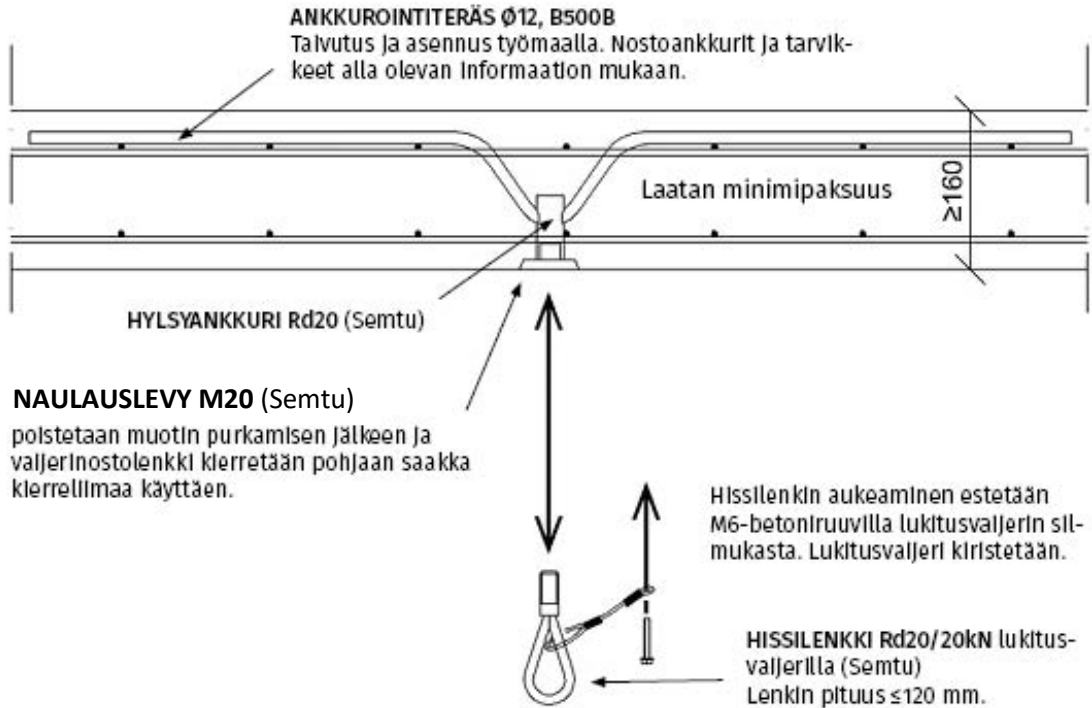
# semtu

## KONE 2000 HISSIN RIPUSTUSLENKKI

SALLITTU  
KUORMA  
20 kN



## HISSIN RIPUSTUSLENKKI KONE 2000 SALLITTU KUORMA 20 kN



### Kone 2000 – hissilenkin toimitus sisältää:

1. Hylsyankkuri Rd20, 1 kpl



2. Naulauslevy M20, 1 kpl



3. Hissilenkki Rd20/20kN lukitusvaijerilla, 1 kpl  
(sisältää M6-betoniruuvin, jolla kierrellimaa lisäksi estetään hissilenkin aukeaminen)



4. Keskivahva kierrelukite, ~10 ml pullo/3 lenkkiä

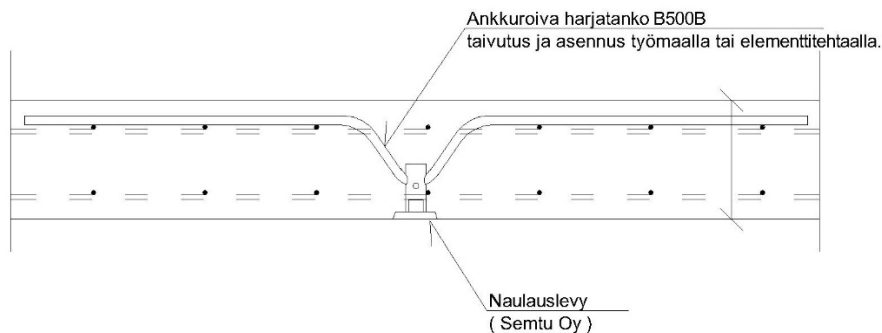


## HISSIN RIPUSTUKSEEN KÄYTETTÄVÄN SEMTUN HYLSYANKKURIN ANKKUROINTI HISSIKUILUJEN KATTOLAATOISSA

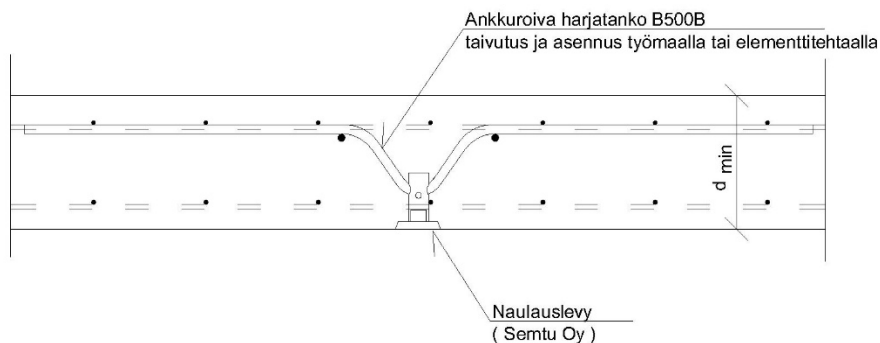
Hissikuilun kattolaatta voidaan valaa joko paikalla tai elementtinä. Elementtilaatta voidaan valaa lopputilanteeseen nähden nurinpäin. Tällöin tulee huomioida hylsyankkurin ja sen ankkurointitangon oikea suunta lopputilanteessa, eli että hylsyankkurin kierre on näkyvässä lopputilanteessa hissikuilun kattolaatan alapinnassa. Hylsyankkurin ankkurointitanko taivutetaan sisäkierteeseen nähden laatan toisen pinnan verkon taakse (joka lopputilanteessa on hissikuilun kattolaatan yläpinnan rauditusverkko). Riittävä suojabetonikerros tulee huomioida. Verkon taakse taivutuksen vaihtoehtona on käyttää poikittaista harjatankoa, joka tulee ankkuroivan tangon mutkaan.

Ankkuroiva harjatanko tulee taivuttaa seuraavien vaihtoehtojen mukaisesti:

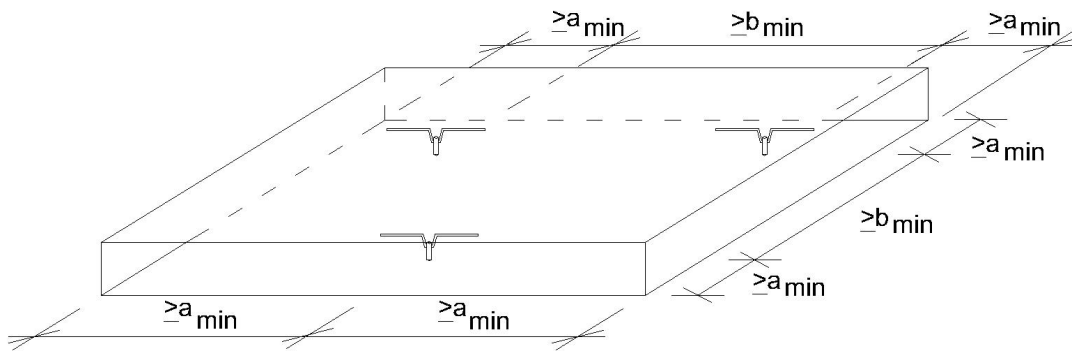
- 1) Harjatangon taivutus toisen pinnan verkon taakse (=hylsyankkurin sisäkierteen ollessa hissikuilun kattolaatan alapinnassa, taivutus laatan yläpinnan verkon yläpuolelle). Kts. ao. havainnepiirustus.



- 2) Poikittainen harjatanko (B500B SFS 1268) ankkuroivan tangon mutkassa:  $R_d 20$ ;  $d=10$ ,  $L=500\text{mm}$ . Tangon tulee sijaita kohdassa 1) mainitussa yläpinnan verkossa mahdollisimman lähellä. Kts. ao. havainnepiirustus.

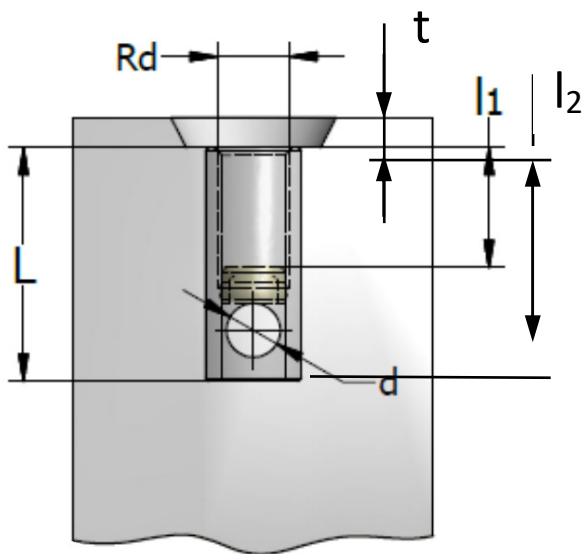


Seuraavassa kuvassa hylsyankkurin reuna- ja keskiöetäisyydet.



Ankkuroivat harjatangot B500B.

	Sallittu kuorma	Ankkuriteräs B500B		Min. verkot molemmissa	Reuna- ja keskiöetäisyydet		Paksuus [mm]
SEMTU hylsy ankkuri	$F_{sall}/$ ankkuri[kN]	$d_s$ [mm]	$L_s$ [mm]	pinnoissa B500B	$a_{min}$ [mm]	$b_{min}$ [mm]	$d_{min}$
Rd 20	20,0	12	430	6/6 #150	250	500	160



**Hylsyankkurin mitat, Rd20:**

$l_1 = 35$  mm,

$l_2 = 52,5$  mm

$d = 15$  mm,

$L = 69$  mm

$t = 10$  mm, naulauslevyn paksuus

# semtu

Semtu Oy

Martinkyläntie 568

04240 TALMA

[mailbox@semtu.fi](mailto:mailbox@semtu.fi)

semtu.fi

Tel. +358 9 2747 950

